



TERMS AND CONDITIONS

IN THE ABSENCE OF A SPECIAL CONTRACT CONTAINING SPECIAL CONDITIONS THE FOLLOWING ARE THE ONLY CONDITIONS ON WHICH TRANSPO INTERNATIONAL LTD. CONTRACT, CARRY ON BUSINESS OR OPERATE.

INTERPRETATION

- In this Terms and Conditions
“The Company” means Transpo International Ltd.
“Customer” or “Consignor” means The person who requests the company to contract or perform any service or operational and includes the owner
“Person” includes A firm or company
“Conveyance” includes Trucks, van, trailer, train ship, barge, lighter, aircraft, auto and “Convey” means convey or conveyance and includes despatch by post.
“Expenses” include The Company’s charges and disbursement, freight charges, warehouse rent, cost of insurance (if any) and any duties, customs fees or charges, fines, penalties, etc., payable under or by the laws of any country through which the goods go or pass.

POSITION OF COMPANY

- The company is a forwarding agent and not a common carrier and does not accept any liability of a common carrier.
- No agents or persons employed by the Company other than those expressly authorized in writing by the Company for that purpose shall have any authority to alter, vary or qualify in any way, any of these conditions.
- A customer will be presumed unless the contrary is made know to the Company at the time, to be the owner of or otherwise fully authorized to deal with the goods and in any event shall indemnify the Company against all claim arising from the goods paramount to that of the customer.

COMPANY’S RIGHT AND POWERS

- (a) The Company for any part or parts of the transportation of the goods may use or arrange for the use of any conveyance or conveyances, and for such purposes may employ as sub contractors or agents any conveyance owner on such conveyance owner’s usual terms or as may be agreed between the Company and such conveyance owner, but entirely without prejudice to the rights, powers, and immunities which the Company enjoys under these conditions. In employing any conveyance owner the Company shall act and shall be deemed to act as agent for the customer.
(b) The Company may convey or arrange to convey the goods by any route or routes (whether usual or not), and has sole discretion in the selection of the vessel or vessels used.
(c) The goods may be conveyed or their conveyance arranged for separately, and, if and when the Company in their discretion think fit, as part or a larger package or consignment.
(d) The Company may at any time require proof of the nature, condition, quantity, weight, or value of the goods or any of them, not withstanding any prior declaration by the customer.

CUSTOMERS OBLIGATIONS AND LIABILITIES

- The Consignor shall be liable to the Company for all expenses except and insofar as same are prepaid without prejudice to any of the Company’s rights against the Consignee or any other person.
- The Consignor shall indemnify the Company against all claims for injury to any property or persons caused by any or as a result of any articles within the shipment.
- All expenses shall be prepaid prior to delivery of the shipment. The Company has the right to hold all goods pending processing of payment of all expenses. Any additional expenses incurred as a result of delay in payment will be for the account of the Consignor. The company may at any time require an account of their expenses.
- If the goods be stopped or rerouted in transit, refused, or delivery not taken, the cost of any additional carriage, conveyance, storage and any other consequential service will be charged to and payable by the Consignor.
- General Average shall be payable by the Consignor according to the terms of the bill of lading issued by the owner or operator of the vessel transporting the goods.

COMPANY IMMUNITIES AND LIABILITIES

- The Company shall not be liable whatever for any damage, loss, delay in delivery, mis-delivery, or detention (how, when and where caused or arising and whether caused or arising during or in course of deviation from route) to or of goods unless caused by will full neglect or default while the goods are in the actual custody of the Company and for no other neglect or default or other matter or thing whatsoever or howsoever arising. The Company shall not be under any responsibility for any such damage or loss etc. as it last mentioned to any goods beyond the limit specified in condition 15. The Company shall not be liable for any act of jettisoning, abandoning, unloading, destroying or otherwise dealing with the goods or any or them which act in the opinion of the Company in necessary or advise for the safety for the security of any person or property.
- The Company is not liable or responsible in any capacity or manner whatever for any loss or damage to the goods whilst the goods are in transit, possession, control or custody of the steamship companies, railways, airlines, van lines, or other carrier or when any loss or damage to the goods is due to any Act of God, war, civil or labor disturbances, mutiny, seizure, detention, forfeiture by governments, states, rulers, princes, ports, authorities or other body, from an act, omission or order of the shipper, from insects, moth, vermin and ordinary wear and tear from defect for inherent vice of the article, including susceptibility to damage because of atmospheric conditions such as temperature and humidity or changes therein.
- The Company’s liability begins from the time of receipt of the goods in the contracted condition and terminates at the time of delivery to other carriers or the consignee.
- The Company shall be discharged from liability or obligation absolutely upon the delivery of the goods to the consignees or their agents.
- In the event that the Company shall be found liable for any loss or damage to the goods, it is hereby agreed the limit of liability of the Company shall not in any case exceed a maximum of US\$ 0.60 per pound per article.

CLAIMS

- Notwithstanding and without prejudice to conditions 11, 12, 13, 14, and 15 it is a condition precedent of the Company’s liability hereunder that any claim must be notified in writing to the Company at its business address in such detail as the Company may reasonably require and that such notification must in the case of claims relating to goods alleged to be damaged be made within seven days after delivery, or in the case of claims relating to loss or non-delivery be made within thirty days after the due date of delivery.

RATES

- Rates quoted are for the conveyance to all parts of the world of goods consisting of ordinary merchandise. Consignors are responsible for the payment of any increase in rates, freights, premiums or other charges which may be imposed after the acceptance of quotation, for lighterage, wharfage, demurrage, customs duties, local taxes and other government charges additional to the rates for carriage unless otherwise stated.

COMPANY’S LIEN

- All goods received for transportation by the company or it agents shall be held by them subject to a general lien and right of detention for money due to the company whether in respect of the forwarding, of those or other goods or for other charges or costs payable by the owner of the goods, and if the general lien is not satisfied within 14 days from the day when expenses become payable, the goods will be sold by auction or otherwise and the proceeds of sales applied to the satisfaction of the lien and expenses.

INSURANCE

- No insurance of the goods, for any risk, shall be effected by the company without prior written instructions and additional payment for the premium and other charges.

Nothing in this document or elsewhere shall be deemed to be a waiver or surrender by Transpo International Ltd. of their rights, immunities, exemption of liability or responsibility provided by statute or otherwise, presently or in the future.



ข้อกำหนดและเงื่อนไข

ในกรณีที่ไม่มีสัญญาพิเศษระบุเงื่อนไขไว้เป็นการเฉพาะ บริษัท ทรานสโป อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด จะรับจ้างงาน ประกอบกิจการค้า หรือดำเนินกิจการงานตามเงื่อนไขต่อไปนี้เท่านั้น

การตีความ

- ในข้อกำหนดและเงื่อนไขฉบับนี้
 - “บริษัท” หมายความว่า บริษัท ทรานสโป อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
 - “ลูกค้า” หรือ “ผู้ตราส่ง” หมายความว่า บุคคลผู้ร้องขอให้บริษัทรับจ้างงานหรือให้บริการหรือดำเนินการใดๆ ซึ่งหมายความรวมถึงเจ้าของตัว ห้างร้านหรือนิติบุคคล
 - “บุคคล” หมายความว่า รวมถึง รถบรรทุก รถตู้ รถพ่วง รถไฟ เรือ ลำเลียง เรือ บรรทุกที่ใช้ลากเรือลำเลียงขนาดใหญ่ อากาศยาน และรถยนต์ และ “ลำเลียง” หมายความว่า ลำเลียง หรือการลำเลียง และหมายความรวมถึงการส่งทางไปรษณีย์
 - “ค่าใช้จ่าย” หมายความว่า รวมถึง ค่าธรรมเนียมค่าใช้จ่าย ค่าระวาง ค่าเช่าคลังสินค้า ค่าประกันภัย (ถ้ามี) และค่าอกร ค่าธรรมเนียม ศาลากร หรือค่าธรรมเนียม เบี้ยปรับ ค่าปรับ ฯลฯ ของบริษัทที่พึงชำระตามกฎหมายแห่งประเทศที่ส่งสินค้าถึงหรือผ่าน

ฐานะของบริษัท

- บริษัทเป็นตัวแทนออกของ หาใช้ผู้ขนส่งสาธารณะไม่ โดยไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบในฐานะที่เป็นผู้ขนส่งสาธารณะ
- ไม่มีตัวแทนหรือบุคคลใดที่บริษัทว่าจ้างมีอำนาจแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือจำกัดผลบังคับใช้ของเงื่อนไขฉบับนี้ไม่ว่าแต่ประการใดทั้งสิ้น ยกเว้นผู้ที่บริษัททำหนังสือมอบอำนาจเพื่อการนั้นโดยชัดแจ้ง
- เว้นแต่จะแจ้งให้บริษัททราบเป็นอย่างอื่น ณ เวลานั้นๆ ให้สันนิษฐานว่าลูกค้าเป็นเจ้าของหรือมีอำนาจอย่างเต็มที่ที่จะจัดการสินค้าและไม่ว่าในกรณีใดๆ จะขอคืนสินค้าให้แก่บริษัทเพื่อปราศสิทธิเรียกร้องอันเกิดจากสินค้าโดยไม่มีลำดับชำระหนี้สูงกว่าของลูกค้าเอง

สิทธิและอำนาจของบริษัท

- (ก) บริษัทอาจใช้หรือจัดให้ใช้พาหนะหนึ่งหรือหลายรายการเพื่อการขนส่งสินค้าส่วนใดส่วนหนึ่งหรือหลายส่วนก็ได้ เพื่อการดังกล่าว บริษัทอาจว่าจ้างเจ้าของพาหนะใดเป็นผู้รับจ้างช่วงหรือตัวแทนช่วงตามเงื่อนไขปกติของเจ้าของพาหนะนั้นหรือตามที่อาจตกลงกันระหว่างบริษัทกับเจ้าของพาหนะนั้น แต่จะต้องมิให้มีการเสื่อมสิทธิ อำนาจ และความคุ้มกันใดๆ ที่บริษัทมีตามเงื่อนไขฉบับนี้ทั้งสิ้น ในการว่าจ้างเจ้าของพาหนะใด ให้บริษัทกระทำการและถือว่าการทำการในฐานะที่เป็นตัวแทนของลูกค้า
 - (ข) บริษัทจะลำเลียงสินค้าหรือจัดให้สินค้าได้รับการลำเลียงโดยใช้เส้นทางใดก็ได้ (ไม่ว่าหนึ่งหรือหลายเส้นทางและไม่จำเป็นเส้นทางปกติหรือไม่) และมีดุลยพินิจโดยลำพังในการเลือกเรือที่ใช้
 - (ค) การลำเลียงสินค้าหรือจัดลำเลียงสินค้าอาจกระทำโดยแยกกระจ่ายกันไปได้ และเมื่อบริษัทใช้ดุลยพินิจเห็นสมควร จะกระทำโดยนำสินค้าไปอยู่ในชุดสินค้าหรือพัสดุที่ประกอบด้วยสินค้าหลายๆ อย่างก็ได้
 - (ง) ไม่ว่าในเวลาใด บริษัทอาจแจ้งให้ที่สุดสภาพ ลักษณะ ปริมาณ น้ำหนัก หรือมูลค่าของสินค้ารายการใดรายการหนึ่งหรือทั้งหมด โดยมีพิกัดค่าน้ำหนักลูกค้าจะสำแดงไว้แล้วหรือไม่

หน้าที่และความรับผิดชอบของลูกค้า

- ให้ผู้ตราส่งรับผิดชอบบริษัทเพื่อค่าใช้จ่ายที่ล่วง ยกเว้นในส่วนที่ชำระไว้ล่วงหน้า โดยไม่เป็นการเสื่อมสิทธิใดๆ ของบริษัทที่มีต่อผู้รับตราส่งหรือบุคคลอื่นใด
- ให้ผู้ตราส่งชดเชยให้แก่บริษัทเพื่อบรรดาสินค้าหรือเรียกร้องเพื่อความเสียหายแก่ร่างกายหรือทรัพย์สินที่เกิดจากหรือเป็นผลจากสิ่งใดๆ ที่ให้ขนส่ง
- ค่าใช้จ่ายที่ล่วงให้ชำระล่วงหน้าก่อนวันส่งมอบของที่ส่ง บริษัทมีสิทธิยึดถือสินค้าที่ล่วงระหว่างรอดำเนินการชำระค่าใช้จ่ายต่างๆ ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอื่นใดที่เกิดขึ้นจากการชำระเงินล่าช้าให้ผู้ตราส่งรับผิดชอบ โดยบริษัทอาจเรียกกำหนดผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายได้ไม่ว่าในเวลาใด
- ถ้าสินค้าถูกจะงับหรือเปลี่ยนแปลงเส้นทางระหว่างขนส่ง ถูกขโมยไป หรือไม่รับมอบ ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรับขน ลำเลียง เก็บรักษา และบริการที่เกี่ยวข้องอื่นใดให้เรียกเก็บจากและพึงชำระโดยผู้ตราส่ง
- ให้ผู้ตราส่งชำระค่าเสียหายร่วมตามเงื่อนไขใบตราส่งที่เจ้าของเรือหรือผู้เดินเรือที่ขนส่งสินค้าออกให้

ความในเอกสารหรือในเอกสารอื่นใดไม่อาจถือได้ว่าเป็นการสละสิทธิ ความคุ้มกัน ข้อยกเว้นความรับผิดหรือความรับผิดชอบของ บริษัท ทรานสโป อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ตามที่กฎหมายบัญญัติหรือกำหนดไว้โดยประการอื่นในปัจจุบันหรือในอนาคต

ความคุ้มกันและความรับผิดชอบของบริษัท

- บริษัทไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบแต่ประการใดเพื่อความเสียหาย ความสูญหาย การส่งมอบล่าช้า การส่งมอบผิด หรือการยึดหน่วงใดๆ (ไม่ว่าจะเกิดด้วยเหตุใด เมื่อใด และ ณ สถานที่ใด และไม่ว่าจะเกิดระหว่างหรือในการเปลี่ยนเส้นทางหรือไม่) ซึ่งหรืออันเกิดแก่สินค้า เว้นแต่จะเกิดจากการจงใจละเลยหน้าที่หรือการผิดนัดระหว่างที่บริษัทยังครอบครองสินค้าอยู่ในทางข้อเท็จจริง แต่ไม่รวมถึงการละเลยหรือผิดนัดอื่นหรือเรื่องหรือสิ่งอื่นๆ ไม่ว่าแต่ประการใดหรือเกิดขึ้นด้วยเหตุใดทั้งสิ้น บริษัทไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบเพื่อความเสียหายหรือสูญหาย ฯลฯ ตามที่ระบุไว้ข้างต้นอันเกิดแก่สินค้าจากการโยนสินค้าทิ้งทะเล การทิ้งสินค้า การขนส่งสินค้าออกจากพาหนะ การทำลายสินค้า หรือการจัดการสินค้าแต่ประการอื่นตามที่บริษัทเห็นว่าจำเป็นหรือเห็นจำเป็นเพื่อความปลอดภัยของบุคคลหรือทรัพย์สินใด
- บริษัทไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบหรือรับผิดชอไม่ว่าในฐานใดและแต่ประการใดเพื่อความสูญหายหรือเสียหายอันเกิดแก่สินค้าขณะที่สินค้าอยู่ระหว่างการขนส่ง ความครอบครอง การควบคุม หรือการดูแลของบริษัทเรือกลไฟ การรถไฟ สายการบิน ผู้ประกอบการรถตู้ หรือผู้ประกอบการขนส่งอื่น หรือเมื่อความสูญหายหรือเสียหายโดยอันเกิดแก่สินค้าเกิดจากเหตุสุดวิสัยทางธรรมชาติ สงคราม ความวุ่นวายในบ้านเมืองหรือในทางแรงงาน การก่อกบฏการกบฏ การยึด การกัก การจับ โดยรัฐบาล รัฐ ผู้ปกครอง กษัตริย์ ทำ หน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานอื่น จากการกระทำ การกีดกันไม่กระทำ หรือคำสั่งของผู้ส่ง หรือจากแมลง ฟ้าผ่า พายุ และ การสึกหรอตามปกติอันเกิดจากความชำรุดบกพร่องเพราะความเสื่อมสภาพในตัวเองของสิ่งของ รวมทั้งความแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศ เช่น อุณหภูมิและความชื้น หรือการเปลี่ยนอุณหภูมิและความชื้น เป็นต้น
- ความรับผิดชอบของบริษัทเริ่มนับแต่เวลารับสินค้าในสภาพตามสัญญาและสิ้นสุดลงเมื่อส่งมอบให้แก่ผู้ขนส่งรายอื่นหรือผู้รับตราส่ง
- ให้บริษัทหลุดพ้นจากหน้าที่หรือความรับผิดโดยสิ้นเชิงเมื่อส่งมอบสินค้าให้แก่ผู้รับตราส่งหรือตัวแทนของผู้รับตราส่ง
- ในกรณีที่บริษัทถูกวินิจฉัยให้ต้องรับผิดชอบเพื่อความสูญหายหรือเสียหายโดยอันเกิดแก่สินค้า เป็นที่ตกลงกันว่าความรับผิดของบริษัทไม่ว่าในกรณีใดๆ จะจำกัดไว้ไม่เกินกว่า 0.60 เหรียญสหรัฐต่อปอนด์ต่อตัน

สิทธิเรียกร้อง

- โดยมีพิกัดค่านึงถึงและไม่เป็นการเสื่อมผลบังคับของเงื่อนไขข้อ 11 12 13 14 และ 15 ความรับผิดของบริษัทตามข้อกำหนดและเงื่อนไขฉบับนี้เมื่อสินค้าส่งมอบแล้วจะต้องทำหนังสือแจ้งสิทธิเรียกร้องใดๆ ไปยังบริษัท ณ สถานที่ประกอบการของบริษัทโดยระบุรายละเอียดตามที่บริษัทอาจกำหนดตามสมควร ในกรณีที่เรียกร้องเกี่ยวกับสินค้าที่อ้างว่าเสียหาย ให้ทำหนังสือแจ้งภายในเจ็ดวันนับแต่วันส่งมอบ ส่วนในกรณีที่เรียกร้องเกี่ยวกับความสูญหายหรือการไม่ส่งมอบ ให้ทำหนังสือแจ้งภายในสามสิบวันนับแต่วันกำหนดส่งมอบ

อัตราค่าธรรมเนียม

- อัตราที่เสนอไว้เป็นอัตราค่าบริการลำเลียงสินค้าปกติไปยังทุกส่วนของโลก ผู้ตราส่งรับผิดชอบชำระอัตรา ค่าระวาง เบี้ยประกันภัย หรือค่าธรรมเนียมอื่นๆ ในส่วนที่เพิ่มขึ้นตามที่อาจกำหนดขึ้นหลังจากได้รับใบเสนอราคาเพื่อเป็นค่าธรรมเนียมเรือบรรทุกที่ใช้ลากเรือลำเลียงขนาดใหญ่ ค่าธรรมเนียมท่าเทียบเรือ ค่าเสียเวลา ค่าอากาศศาลากร ค่าภาษีที่ถึงถิ่น และค่าธรรมเนียมอื่นๆ ที่รัฐเรียกเก็บเพิ่มเติมจากอัตราค่าบริการรับขน เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

สิทธิยึดหน่วงของบริษัท

- บรรดาสินค้าที่รับขนโดยบริษัทหรือตัวแทนของบริษัทให้บริษัทหรือตัวแทนของบริษัทยึดถือไว้ภายใต้สิทธิยึดหน่วงทั่วไปและสิทธิยึดหน่วงเพื่อประกันการชำระหนี้เงินที่ถึงกำหนดชำระแก่บริษัทไม่ว่าที่เกี่ยวข้องกับการออกของสำหรับสินค้าหนึ่ง หรือสินค้าอื่นหรือค่าธรรมเนียมหรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เจ้าของสินค้าพึงชำระ และถ้าไม่ชำระหนี้ตามสิทธิยึดหน่วงทั่วไปภายใน 14 วัน นับแต่วันที่ตั้งกำหนดชำระค่าใช้จ่าย ให้นำสินค้าไปขายทอดตลาดหรือขายด้วยวิธีอื่นและนำกำไรที่ได้จากการขายไปชำระหนี้ค่าใช้จ่ายตามสิทธิยึดหน่วง

ประกันภัย

- บริษัทจะไม่ทำประกันภัยเพื่อความเสียหายใดๆ โดยปราศจากการแจ้งเป็นหนังสือและการชำระเบี้ยประกันภัยและค่าธรรมเนียมอื่นๆ เพิ่มเติมก่อน